



# naviga

TEKNE, YELKEN VE DENİZ KÜLTÜRÜ DERGİSİ

KASIM'14

## Sonbaharda denizde

**Dosya: 20-25 metre 30 knot üstü hız makineleri**

**Volvo Ocean Race'te Team Alvimedica'yla biz de varız**

**Yaşayan son gerçek 'mavi yolcu'lardan Huguette Eyüboğlu**

**Genoa Boat Show izlenimlerimiz**

**Alaçatı Uluslararası Balık Turnuvası'nın ardından**

**Türk gezginlerden uzun seyir tavsiyeleri**

**Katamaranla yaşama**

**Denizaltıyla binlerce metreye inmeye var mısınız?**

**Motor kışlamasının incelikleri**

**Carver C34 mercek altında**

**Marinalardan karapark kampanyaları**

**İkinci el tekneler**

# Mutluluğun yapıtaşı

SUNRISE YACHTS, AFRICA'DAN BEŞ SENE SONRA, AYNI SERİNİN İKİNCİ TEKNESİ ATOMIC'İ AĞUSTOSTA DENİZE İNDİRDİ. KENDİNİ HEMEN AÇIK DENİZLERE ATAN ATOMIC, DALIŞI SEVEN SAHİBİNİ, TÜM DÜNYA OKYANUSLARINDA SIRA DIŞI BİR ROTADAN GEZDİRMEK İÇİN TASARLANDI.

YAZI: DENİZ BORA



Önce Monaco Yacht Show'a katılması planlanan Atomic, sahibinin uzun gezi tutkusu nedeniyle Monako'yu es geçip 30 Ekim-3 Kasım arasındaki Fort Lauderdale Boat Show'a doğru seyretti. Antalya'da faaliyet gösteren Alman-İngiliz ortaklı Sunrise Yachts iddialı, zira ortada Africa gibi büyük başarı yakalamış bir kardeş tekne daha var. Mühendislik ve tasarımda bazı yeniliklerle gelen Atomic, daha sade ve modern bir zevki yansıtıyor.

Üç güverteli, tam deplasman Atomic, Africa gibi Paolo Scanu'nun eseri. Ne yazık ki 2009'da hayata veda eden Scanu iki yatını da suda

görememiş. Atomic'in mühendisliği ise Sunrise Yachts ekibi ile Karataş Yacht Design'ın ortak çalışması. Çelik gövde ve alüminyum üst yapıya sahip yatın gövde tasarımı dengeli seyir ve düşük yakıt tüketimi için geliştirilmiş; ses ve titreşim yalıtımı için de titiz bir çalışma yapılmış.

Kuzey Amerikalı sahibi Atomic'i charter'a vermeyi düşünmüyor, tamamen kendi kullanımı, dalış gezileri ve tüm okyanusları kapsayan uzun seyir planları için yaptırmış. Yani sert denizlerde güven verecek kadar güçlü bir tekne karşımızdaki. İki adet MTU 12V 2000 M70 motoruyla 5.000 deniz mili

seyir menziline sahip Atomic'in azami hızı ise 15 knot.

Yatın teknik açıdan en dikkat çekici teknik özelliklerinden biri de 45 metrelik uzunluğu boyunca, motor dairesinden baş pervaneye kadar teknik bir tünele sahip olması. Bu sayede yakıt-su tanklarına ve diğer sistemlere kolay erişim sağlanıyor. Mürettebat işini kolayca ve misafirlerin yaşam alanına müdahale etmeden yapıyor.

#### **Sedef, deri ve lakenin uyumu**

Franck Darnet imzalı iç mekanların mobilya üretim ve uygulaması ise Tuzla'da faaliyet gösteren





Türk firması Ekinoks Interiors'a ait. Geniş yüzme platformu ve kıç havuzluktan ulaşılan iç mekanlarda (ana güverte lobide, duvar panellerinde, merdiven basamaklarında, salonda ve yemek bölümünde) ilk dikkati çeken yoğun şekilde meşe ağacı kullanılmış olması. Birçok yüzey, İtalyan Zanin sedef malzemeden. Duvar panellerinde meşe çerçeve içinde 'Pierre Frey' markalı ipekli kumaş tercih edilmiş. Lobi zemini ve banyolarda da inceltirilmiş 'magic bej' cinsi mermerler kullanılmış. Ana salonda, 10 kişilik yemek bölümü ve oturma alanını, mobilya içine gizlenmiş asansör sistemiyle çalışan TV ünitesi ikiye ayırmış. Salonda ve tekne genelinde tavanlarda 'Majilite' marka sedefli beyaz suni deri paneller görülüyor. Salon yemek bölümünden geçilen ana mutfağın mobilyaları tamamen beyaz lake ve bazı duvar panelleri kırmızı lakeden.

Tekne sahibinin kamarası ana güvertenin baş tarafında, geniş pencereleriyle ferah ve geniş bir alan.

Karşımıza önce çalışma odası geliyor, burada da mobilyalarda ve çeşitli yüzeylerde deri detaylar dikkati çekiyor. Giyinme odası, jakuzili iki ayrı banyo ve çok geniş pencereleriyle ana kamara tekne sahibi için başka bir dünya sunuyor.

Alt güvertede yine çok konforlu iki VIP kamara, bir misafir kamarası ile çocuk kamarası bulunuyor. Alt güvertede teknenin kıçına doğru ise mürettebatın yemek ve dinlenme bölümleri var. 10 kişilik yemek masası da meşe ağacından. Tüm mürettebat alanındaki mobilyaların imalatı ve montajı Sunrise ekibi tarafından yapılmış. Bu bölümde ayrıca dört adet mürettebat kamarası ve banyosu ile çamaşırhane yer alıyor.

Üst lobiden teknenin kıçına doğru ilerlediğimizde ulaşılan üst salonda, 'Nero Zimbabwe' granit tezgah; beyaz deri mobilyalar ve kıç tarafta çok keyifli bir açık alan yer alıyor.

#### **Kızakta beş süperyat daha var**

2006'da Alman işadamı ve denizci Herbert P. Baum ile İngiliz-Fransız tekne

üreticisi Guillaume Roché'nin kurduğu Sunrise Yachts, 20.000 metrekare alanda, 75 metre ve 2.000 tona kadar yat inşa edilebiliyor. Refit işlerinde de hayli aktif olan Sunrise'in 34 metre ve 68 metre arasında devam eden beş projesi var. Bunlardan en dikkat çekici olanı, 2017 teslim edilmesi planlanan 68 metrelik Skyfall. Kıç havuzluğundaki yüzme havuzu, balkonları ile denize indiğinde büyük ilgi uyandıracaklarını rahatça tahmin edebildiğimiz yatın tasarımı A. Vallicelli Design'a ait.

Tersane ayrıca üçü de Espen Oeino tasarımı iki adet 63 metrelik ve bir adet 57 metrelik, bir de 34 metrelik keşif tipi tekne inşa ediyor. Tümünün 2015 ve 2016'da teslim edilmesi planlanıyor. ⚓

#### **Atomic'in teknik özellikleri**

**Tam Boy:** 44,84 metre

**En:** 8,93 metre

**Yakıt kapasitesi:** 56.000 litre

**Su kapasitesi:** 13.000 litre

**Ağırlık:** 380 ton

[www.sunriseyachts.com](http://www.sunriseyachts.com)

